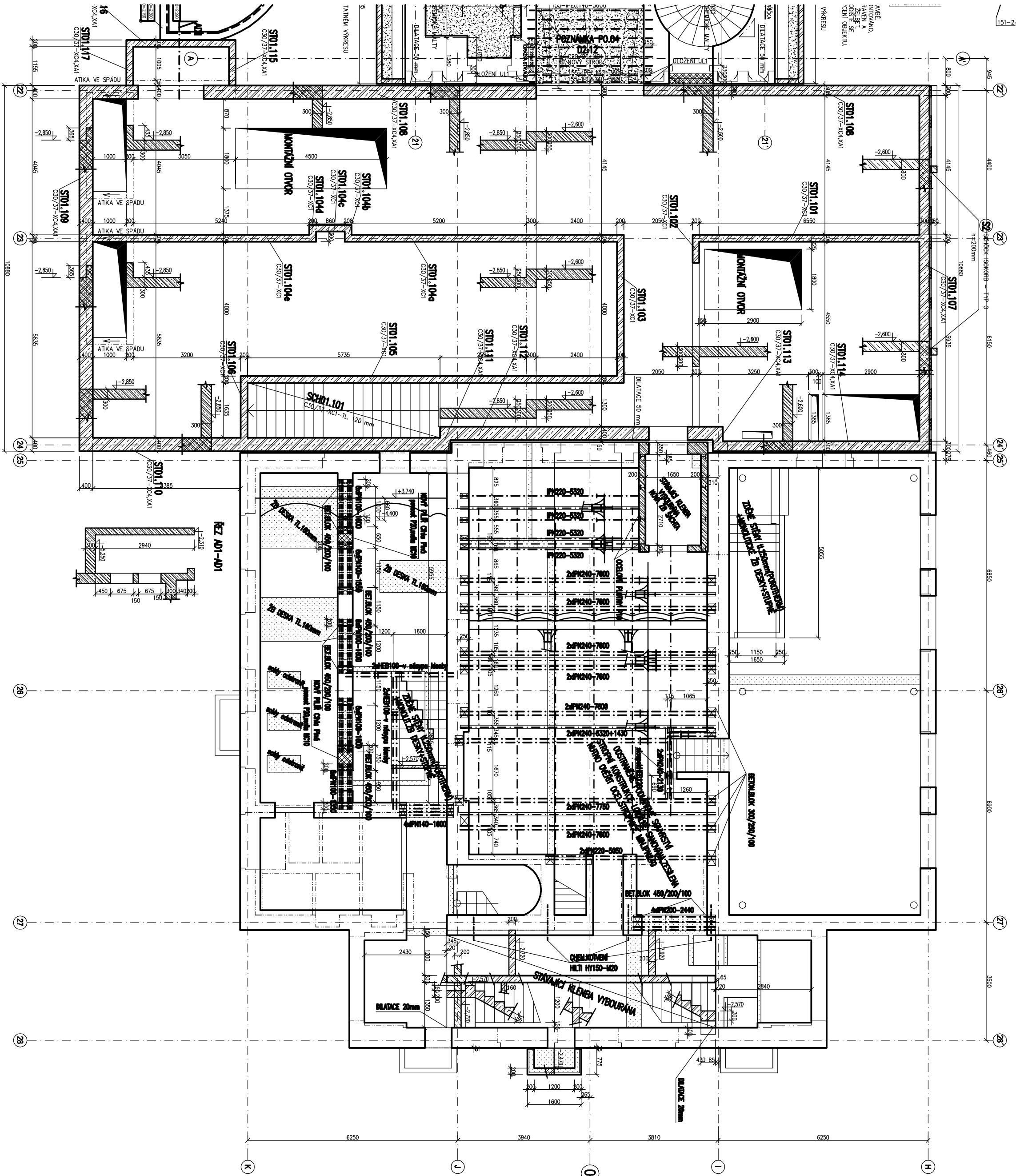


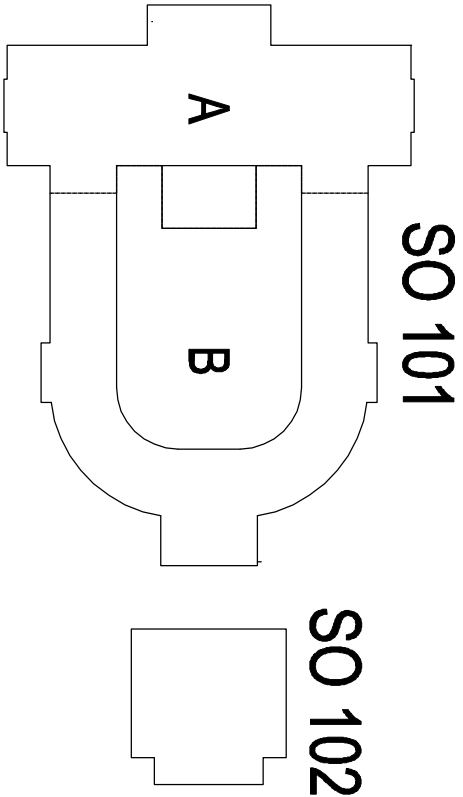
TVAR 1.PP SO 102



- LEGENDA HMOT**
- Monolitický železobeton ve svazích konstrukcí
  - Monolitický železobeton ve sklopeném řezu
  - Prasý beton
  - Stavující smíšené nebo chřívé zdvo
  - Dvořítka z CP P20 na molu MCV 2,500 MPa
  - Burné konstrukce

BETONY DLE ČSN EN 206-1 – MONOLIT:  
C30/37 – XC1(CZ) CI 0,20 – D<sub>max</sub> 22 – S3  
C30/37 – XC4, XA1(CZ) CI 0,20 – D<sub>max</sub> 22 – S3  
– beton odolný proti pronikání vody; max. průsak dle ČSN EN 12 390-8 je 50mm  
– s příměsí polypropylenových vláken GRACKSTOP 12 v množství 0,9kg/m<sup>3</sup> betonu  
– cement se středním výpojem pemostí CEM 42,5

BETONÁŘSKÁ OCEL B500B (10 505 (R)), KARI SÍŤ  
OCEL Fe360 (S235) – VÝROBNÍ SKUPINA B  
ZDVO P20, MALTA CEMENTOVÁ MC10,0  
PODBETONÁKY BETON C16/20–XC0



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV – ±0,000 = 385,29 m n. m.

|                            |   |             |                     |   |
|----------------------------|---|-------------|---------------------|---|
| VEDOUcí TÝMU               | ING. ARCH. TOMAŠ DOHNAL   |             | Ing. Jaroslav Havel | Bělohorská 17a, 656 13 Brno<br>www.intar.cz<br>tel.: 543 422 111, fax 543 211 113 |
| VYPRACOVAL                 | ING. JAN ŠULCEK   |             |                     |   |
| INVESTOR                   | ING. ROMAN KLIMENT, ING. JAN HAVEL  | ZAK Č. AKCE | 30080061-3          |   |
| MÍSTO STAVBY               | CÍSAŘSKÉ LÁZNĚ KARLOVY VARY<br>záložné stavení přístavků č. 306<br>Závodní 353/188, 360 21 Karlovy Vary - Dvory | STUPĚŇ PD   | DSP                 |   |
| AKCE :                     | KARLOVY VARY - REKONSTRUKCE OBJEKTU CÍSAŘSKÝCH LÁZNÍ<br>SO 102 - SERVISNÍ TRAKT A RAŠELINOVÝ PAVILON            | DATUM       | 09 / 2011           |   |
| VÝKRES :                   |   | PROFES      | STAT                |   |
| SO 102 - VÝKRES TVARU 1.PP |   | SOUBOR      | 04 x A4             |   |
|                            |   | MĚŘÍTKO :   | KOPIE :             | Č. VÝKRESU :<br>KO-06   |
|                            |   | 1 : 100     |                     |   |